

**Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent**  
**Livre de Règlements**

PROVINCE DE QUÉBEC  
MRC DE BÉCANCOUR

**RÈGLEMENT N° 133-2016**

**RÈGLEMENT PERMETTANT LA CIRCULATION DE VÉHICULES HORS  
ROUTE SUR CERTAINS CHEMINS MUNICIPAUX**

**ATTENDU QU'**

une municipalité peut, par règlement édicté en vertu du paragraphe 14 du premier alinéa de l'article 626 du Code de la sécurité routière (RLRQ, c. C-24.2), permettre, sur tout ou partie d'un chemin dont l'entretien est à sa charge, la circulation des véhicules hors route ou de certains types de véhicules hors route dans les conditions et pour les périodes de temps qu'elle détermine;

**ATTENDU QUE**

le club 3 et 4 roues de Lotbinière sollicite l'autorisation de la municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent pour circuler sur certains chemins municipaux à défaut de ne pouvoir circuler sur des terrains privés;

**ATTENDU QUE**

toutes les informations ont été prises auprès du Ministère du Transport du Québec et de la Sûreté du Québec pour s'assurer que la nouvelle réglementation soit conforme et sécuritaire;

**ATTENDU QU'**

un avis de motion du présent règlement a dûment été donné par M<sup>me</sup> Claudette Fournier lors de la séance du conseil tenue le 7 juin 2016;

Sur proposition de M<sup>me</sup> Andréanne Auger, il est unanimement résolu à l'unanimité des conseillers présents que le conseil adopte le règlement numéro 133-2016 et statue par ledit règlement ce qui suit :

**Article 1**

**Préambule**

Le préambule fait partie intégrante du présent règlement.

**Article 2**

**Titre et numéro**

Le présent règlement a pour titre « Règlement permettant la circulation de véhicules hors route sur certains chemins municipaux » et porte le N° 133-2016.

**Article 3**

**Objet**

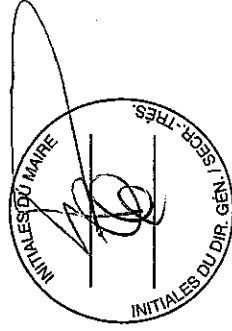
L'objet du règlement vise à établir les règles de circulation des véhicules hors route sur certains chemins municipaux sur le territoire de la municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent le tout en conformité avec la loi V-1.2.

**Article 4**

**Véhicules hors route visés**

Le présent règlement s'applique aux véhicules hors route suivants :

**0250**



## Municipalité de Deschailhons-sur-Saint-Laurent Livre de Règlements

La circulation des motoquads et des autoquads visés aux sous-paragraphe a et b du paragraphe 2° du premier alinéa de l'article 1 de la Loi sur les véhicules hors route (RLRQ, c. V-1.2)

### **Article 5 Équipement obligatoire**

Tout véhicule visé à l'article 4 doit être muni de l'équipement requis en vertu de la Loi V-1.2.

### **Article 6 Lieux de circulation**

La circulation des véhicules hors route visées à l'article 4 est permise sur les chemins et distances suivants :

1. Rang Saint-Joseph : du lot 293 au lot 336 (limite de Saint-Pierre-les-Becquets) sur une distance de 5.2 kilomètres;
2. Route à la Laine sur une distance de 1,7 kilomètres
3. Rang Saint-Charles, du lot 285 au lot 289, sur une distance de 55 mètres
4. 16<sup>e</sup> Avenue sur toute sa longueur;

### **Article 7 : Période de temps visée**

L'autorisation de circuler aux véhicules hors route visés, sur les sentiers décrits à l'article 6 est valide à l'année.

### **Article 8 : Règles de circulation**

#### **Article 8.1 Vitesse**

La vitesse maximale d'un véhicule hors route est celle affichée sur les lieux visés par le règlement.

#### **Article 8.2 Circulation**

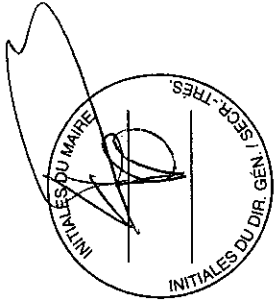
Le conducteur d'un véhicule hors route visé à l'article 4 doit maintenir celui-ci le plus près possible du bord droit de la voie qu'il emprunte. Il doit céder le passage à un véhicule hors route circulant en sens inverse et accorder priorité à tout autre véhicule routier.

### **Article 9 Contrôle de l'application du règlement**

Conformément à la Loi V-1.2, les agents de la paix et les agents de surveillance de sentier sont responsables de l'application du présent règlement, avec tous les pouvoirs et devoirs.

### **Article 10 Dispositions pénales**

Toutes dispositions pénales édictées dans la Loi V-1.2 sont applicables aux contrevenants des dispositions du présent règlement.



Municipalité de Deschailhons-sur-Saint-Laurent  
Livre de Règlements

**Article 11**      **Abrogation**

Le règlement #026-1999 et le règlement #078-2006 sont abrogés

**Article 12**      **Entrée en vigueur**

Le présent règlement entrera en vigueur 90 jours après son adoption, à moins d'avoir fait l'objet d'un avis de désaveu du ministre publié à la *Gazette officielle du Québec*.

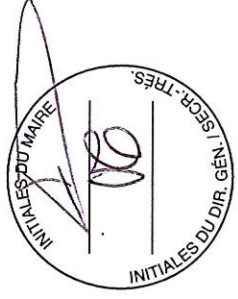
ANNEXE 1 :      Plan de signalisation

ANNEXE 2 :      Rapport établissant que la circulation des véhicules hors route dans les conditions prescrites est sécuritaire

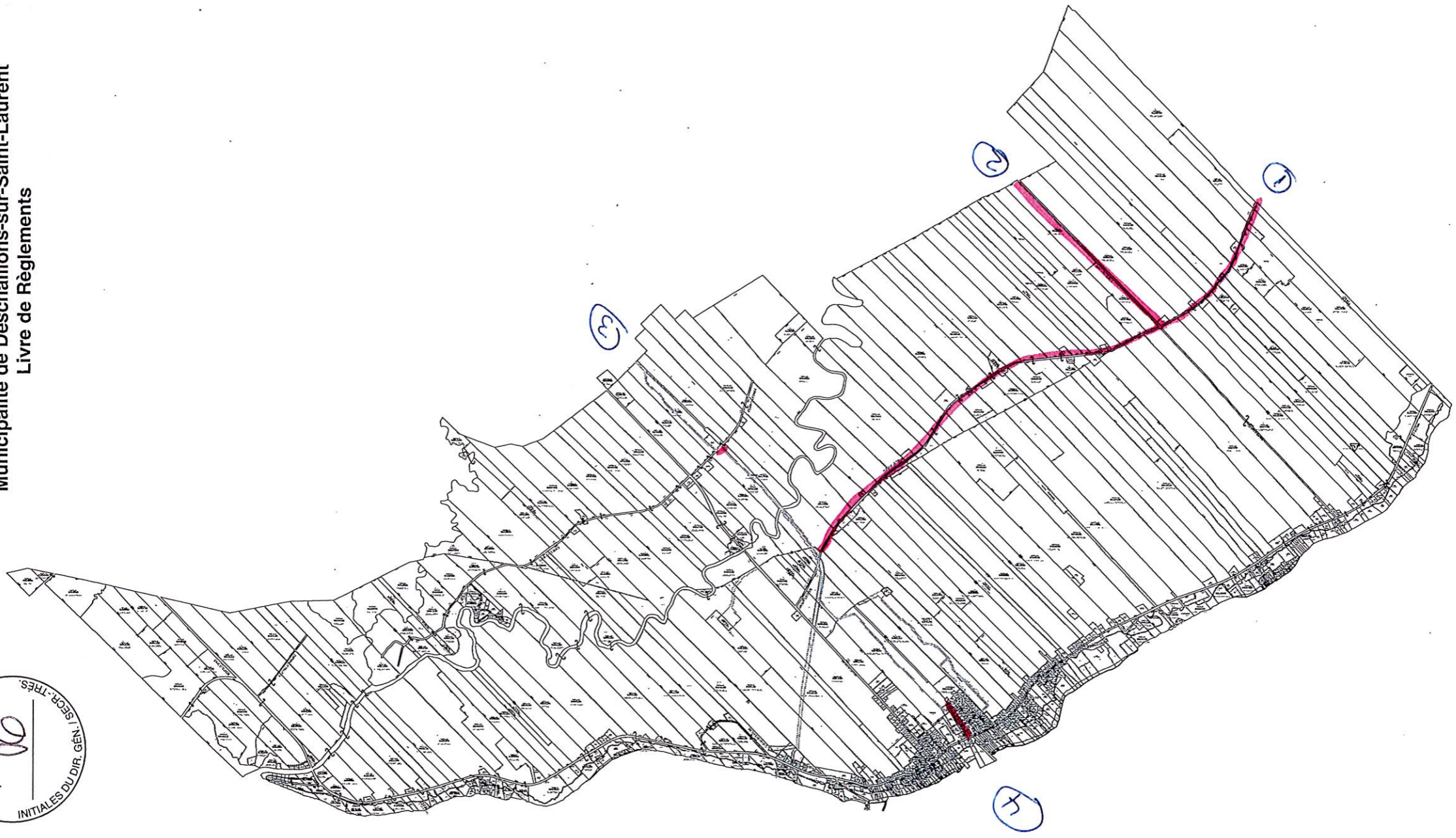
France Grimard  
directrice générale et secrétaire-trésorière

Christian Baril  
maire

<b>Dates importantes à retenir</b>	
Avis de motion	7 juin 2016
Adoption du règlement	13 décembre 2016
Avis public d'adoption	14 décembre 2016
Envoi au MTQ	14 décembre 2016



Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent  
Livre de Règlements





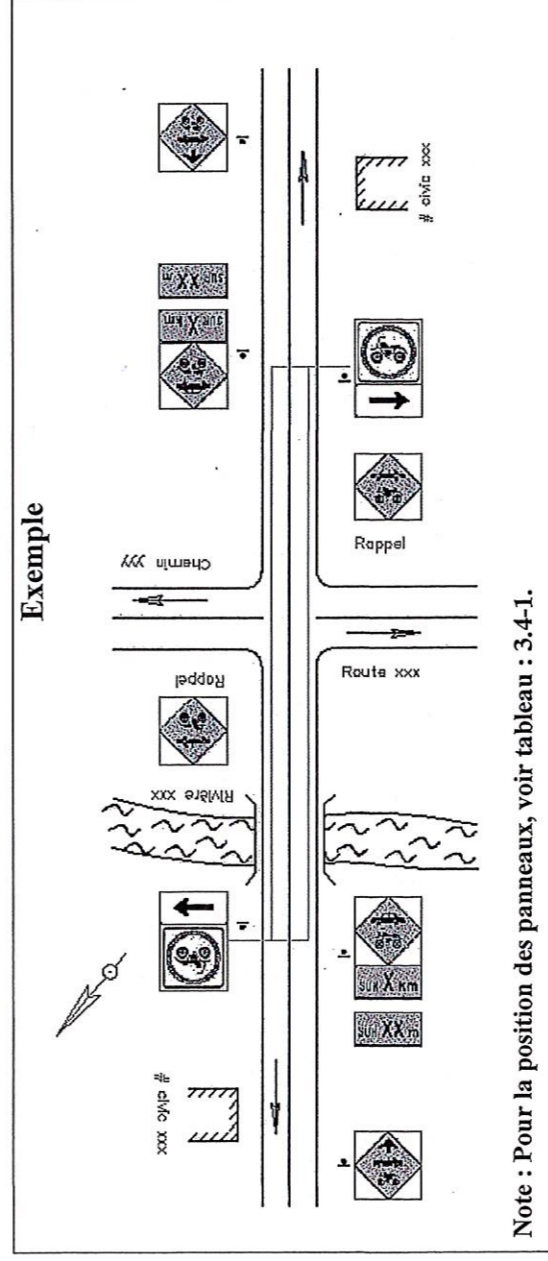


Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent  
 Livre de Règlements

Croquis pour la circulation des VHR

RANG ST-JOSEPH

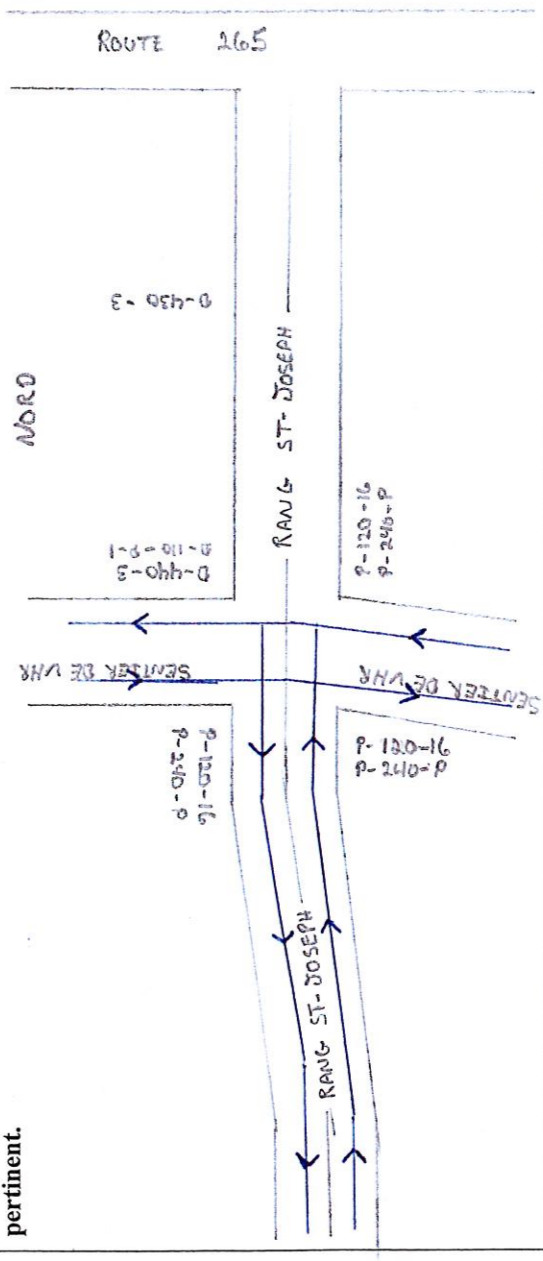

Exemple

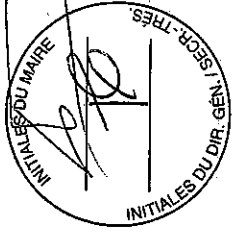


Note : Pour la position des panneaux, voir tableau : 3.4-1.

Croquis de localisation

Identifier le nord, la route traversée, les bâtiments avoisinants, la signalisation existante et tout autre élément pertinent.





Municipalité de Deschailons-sur-Saint-Laurent  
- Livre de Règlements



**TABEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI**  
**CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSEE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route) : ST - DOSEPH

**CARACTÉRISTIQUES**

Passage de VHR - Distances de visibilité aux approches : 0.1 km 0.1 km

Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir. : côté : EST dir. : côté : EST dir. : côté : EST

Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui  Non  En milieu rural : Oui  Non

Présence d'une zone scolaire : Oui  Non

Présence d'un terrain de jeux : Oui  Non

Présence d'une garderie : Oui  Non

Présence d'un hôpital : Oui  Non

Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui  Non

Classification de la zone et longueur<sup>1</sup> : Urbaine  : \_\_\_\_\_ km Rurale  : 5.2 km  
En milieu urbain  : \_\_\_\_\_ km/h En milieu rural  : 70 km/h

Vitesse affichée : \_\_\_\_\_ km/h

Nombre de courbes : 8

Nombre de courbes signalisées : 2

Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : 0

Nombre de pentes : 3

Nombre de pentes signalisées : 0

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain  : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural  : Moins de 100 ; 100 à 300 ; 300 à 500 ; plus de 500

Nombre d'intersections en milieu rural : 1

Nombre de voies de circulation : 2 GRACHE ET DROITE

Largeur de la chaussée : En milieu urbain  : \_\_\_\_\_ En milieu rural  : 20'

Largeur de l'accotement : En milieu urbain  : \_\_\_\_\_ En milieu rural  : 4' 3'

Surface de la chaussée : En milieu urbain  : Béton bitumineux  Gravier  Béton bitumineux  Gravier

Surface de l'accotement : En milieu urbain  : Béton bitumineux  Gravier  Béton bitumineux  Gravier

Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui  Non  km En milieu rural : Oui  Non  5.2 x 2 km

Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui  Non  km En milieu rural : Oui  Non  0 km

Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui  Non  km En milieu rural : Oui  Non  1 km

Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain  : \_\_\_\_\_ En milieu rural  : 88

Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain  : \_\_\_\_\_ En milieu rural  : 0

Réglementation de stationnement : Oui  Non  Personnel

Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui  Non

**DÉCISION DU MUNICIPALITÉ OBLIGATOIRE**

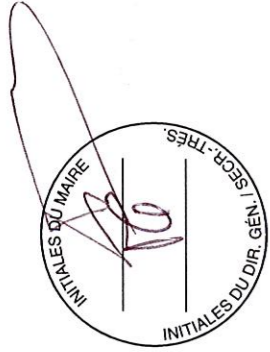
Circulation sécuritaire et autorisée  Circulation non sécuritaire et refusée

Commentaires à l'appui de votre décision :

Complété par : \_\_\_\_\_ Municipalité : \_\_\_\_\_

Titre ou fonction : \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministère.



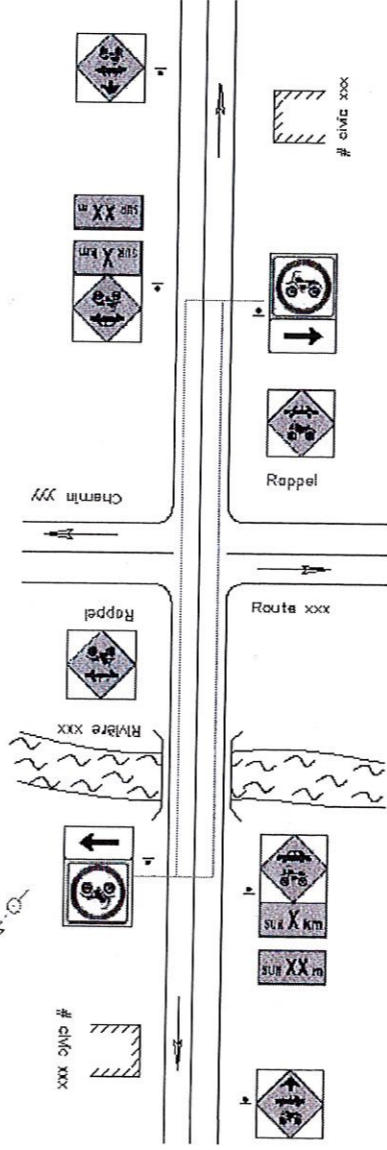
Municipalité de Deschailhons-sur-Saint-Laurent  
 Livre de Règlements

Croquis pour la circulation des VHR

*INTERSECTION ROUTE ST-JOSEPH ET ROUTE A LA LAINE*

 D-430-2 Presignal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	 D-430-3 Présignal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	 P-120-15 Trajet obligatoire pour motoneiges	 P-120-16 Trajet obligatoire pour VTT
 D-440-2 Signal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	 D-440-3 Signal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	 P-240-P Panonceau de direction avec flèche	 P-240-P Panonceau de direction avec flèche
 D-110-P-1-A SUR XX m	 D-110-P-1 SUR X km	 P-120-27 Trajet obligatoire pour motoneiges sur accotement	 P-120-28 Trajet obligatoire pour VTT sur accotement

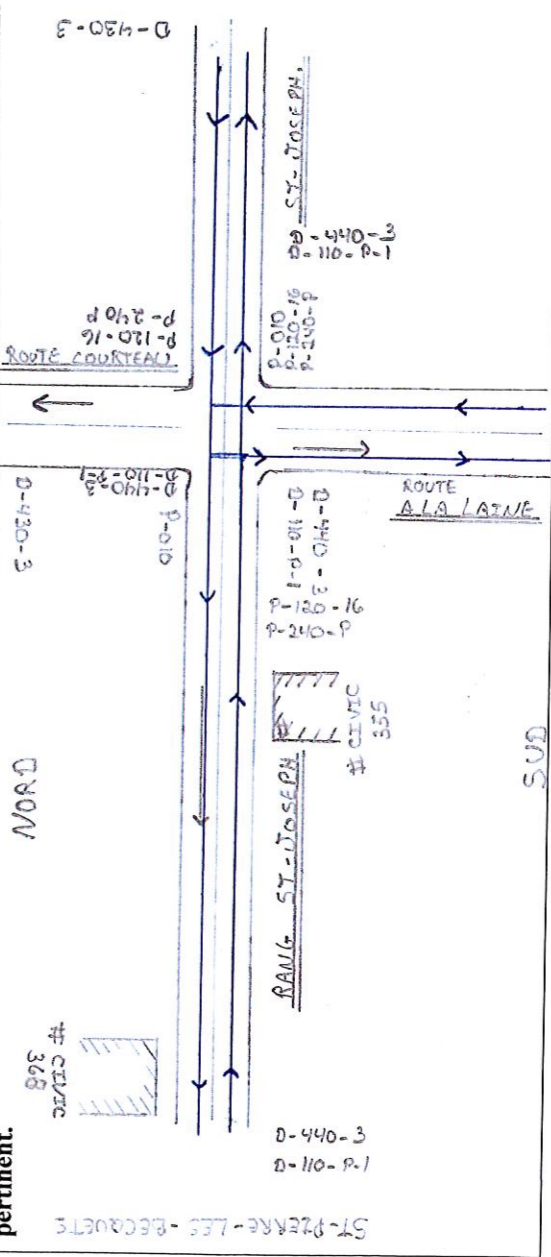
**Exemple**



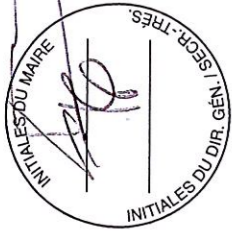
Note : Pour la position des panneaux, voir tableau : 3.4-1.

**Croquis de localisation**

Identifier le nord, la route traversée, les bâtiments avoisinants, la signalisation existante et tout autre élément pertinent.



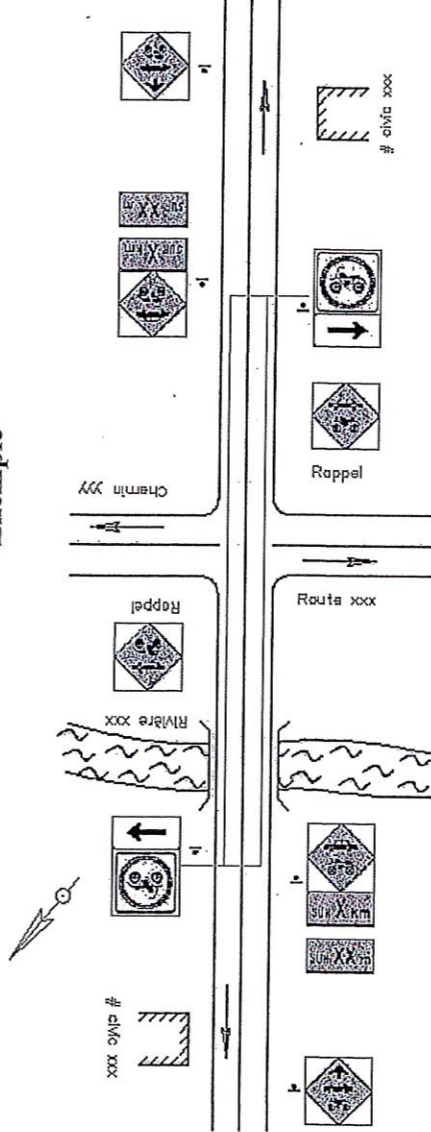




## Croquis pour la circulation des VHR


ROUTE A LA LAINE

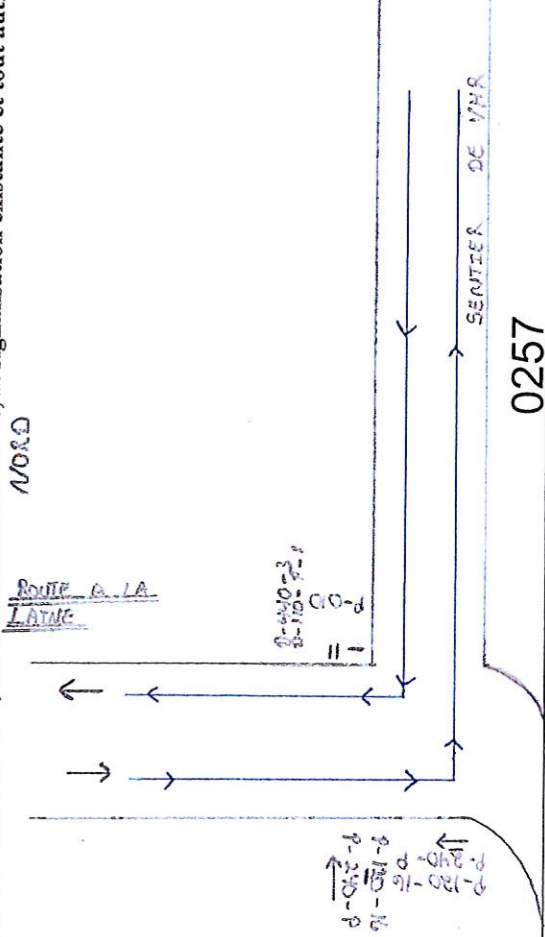
### Exemple



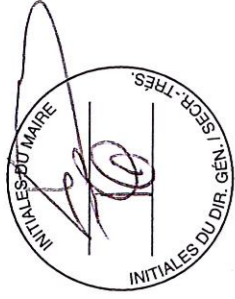
Note : Pour la position des panneaux, voir tableau : 3.4-1.

### Croquis de localisation

Identifier le nord, la route traversée, les bâtiments avoisinants, la signalisation existante et tout autre élément pertinent.





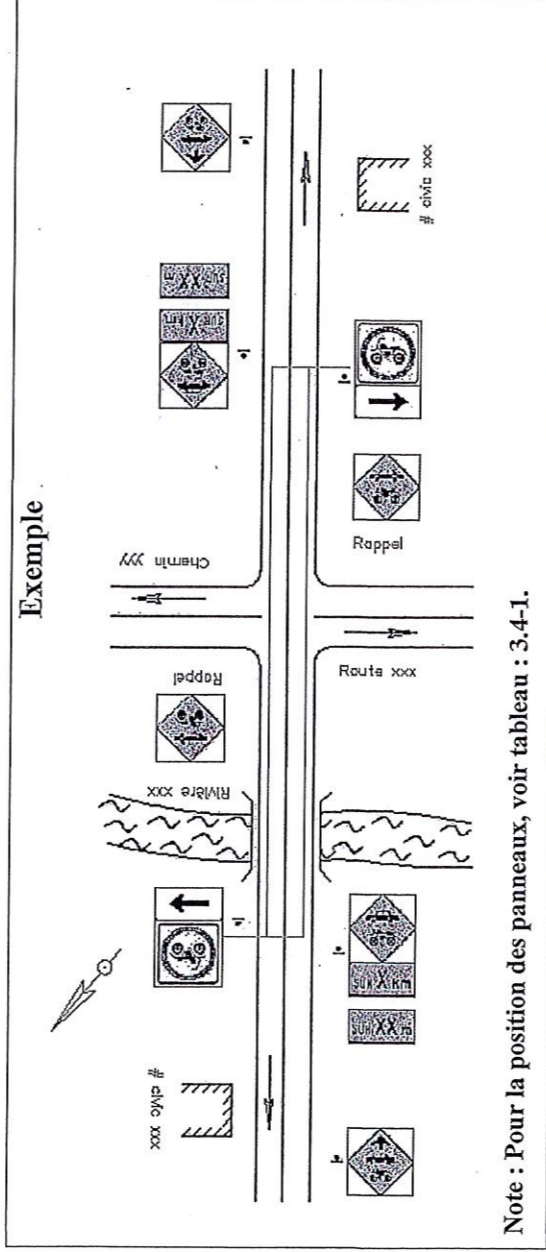


## Croquis pour la circulation des VHR

RANG ST-CHARLES OUEST

D-430-2 Présignal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	D-430-3 Présignal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	P-120-15 Trajet obligatoire pour motoneiges	P-120-16 Trajet obligatoire pour VTT
D-440-2 Signal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	D-440-3 Signal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	P-240-P Panonceau de direction avec flèche	P-240-P Panonceau de direction avec flèche
SUR XX m D-110-P-1-A	SUR X km D-110-P-1	P-120-27 Trajet obligatoire pour motoneiges sur accotement	P-120-28 Trajet obligatoire pour VTT sur accotement

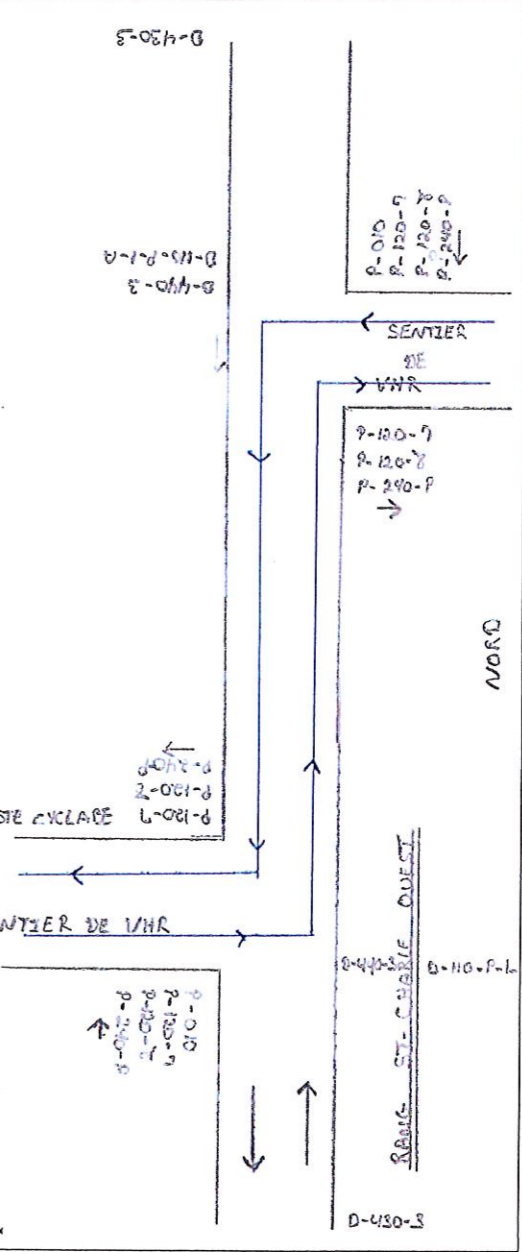
### Exemple

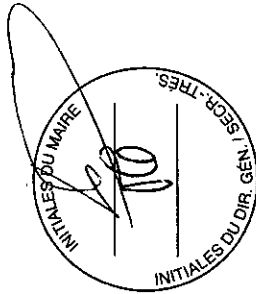


Note : Pour la position des panneaux, voir tableau : 3.4-1.

### Croquis de localisation

Identifier le nord, la route traversée, les bâtiments avoisinants, la signalisation existante et tout autre élément pertinent.





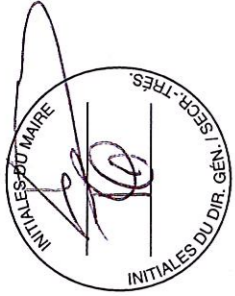
## Municipalité de Deschailhons-sur-Saint-Laurent Livres de Règlements

Ministère  
des Transports  
**Québec**

### TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSEE OU L'ACCOTEMENT

Nom de la route (une fiche par route) : <u>ROUTE A LA LATRNE</u>	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	
Passage de VHR – Distances de visibilité aux approches : <u>20'</u> <u>60'</u> <u>0.25 km</u> <u>0.3 km</u>	
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit → dir.: côté : <u>OUEST</u> <u>DROITE</u> dir.: côté : <u>OUEST</u> <u>DROITE</u>	
Présence d'une voie cyclable : En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une zone scolaire : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un terrain de jeux : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'une garderie : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence d'un hôpital : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>	
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> : Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : <u>1.7</u> km	
Vitesse affichée : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>PAS DE PAVÉ</u> km/h	
Nombre de courbes :	
Nombre de courbes signalisées : <u>0</u>	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée : <u>0</u>	
Nombre de pentes : <u>0</u>	
Nombre de pentes signalisées : <u>0</u>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé : En milieu rural <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input checked="" type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Nombre d'intersections en milieu rural : <u>4</u>	
Nombre de voies de circulation : <u>2</u>	
Largeur de la chaussée : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>20'</u> <u>21'</u>	
Largeur de l'accotement : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>6'</u>	
Surface de la chaussée : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/> En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	
Surface de l'accotement : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/> En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>	
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> km En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>1.7 x 2</u> km	
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur) : En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> km En milieu rural : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> <u>0</u> km	
Présence d'éclairage routier (temporaires) (Si oui, inscrire le nombre) : En milieu urbain : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> En milieu rural : <u>Intervention route à la Saint-Joseph</u> En milieu rural : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>1</u>	
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>9</u>	
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin) : En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>	
Réglementation de stationnement : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>Hiérarchisé</u>	
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Circulation sécuritaire et autorisée</b> <input type="checkbox"/> <b>Circulation non sécuritaire et refusée</b>	
Commentaires à l'appui de votre décision :	
Complété par : _____ Municipalité :	
Titre ou fonction : _____ Date :	

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministère.

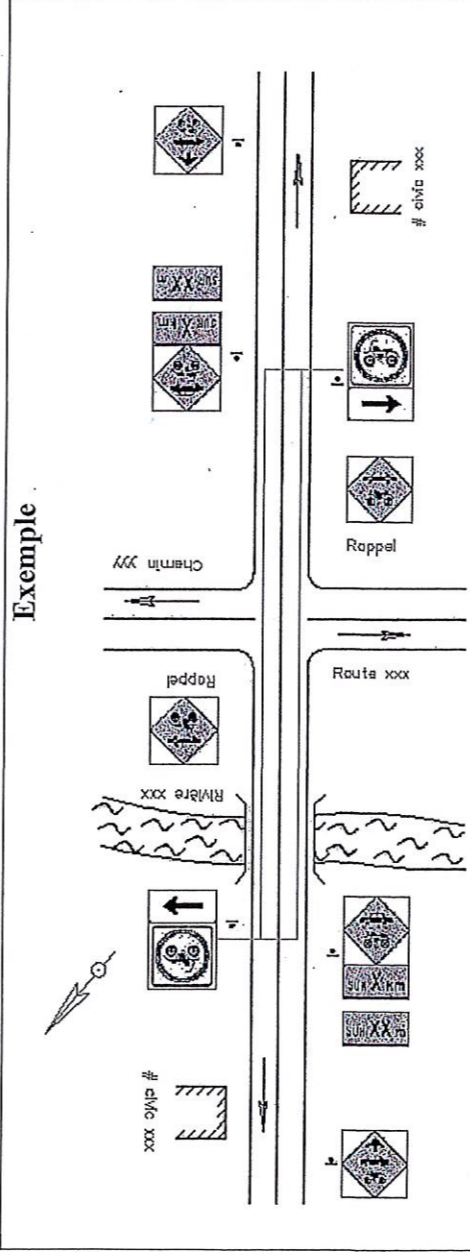


## Croquis pour la circulation des VHR

RANG ST-CHARLES OUEST

 D-430-2 Prèsignal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	 D-430-3 Signal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	 P-120-15 Trajet obligatoire pour motoneiges	 P-120-16 Trajet obligatoire pour VTT
 D-440-2 Signal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	 D-440-3 Signal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	 P-240-P Panonceau de direction avec flèche	 P-240-P Panonceau de direction avec flèche
 D-110-P-1-A	 D-110-P-1	 P-120-27 Trajet obligatoire pour motoneiges sur accotement	 P-120-28 Trajet obligatoire pour VTT sur accotement

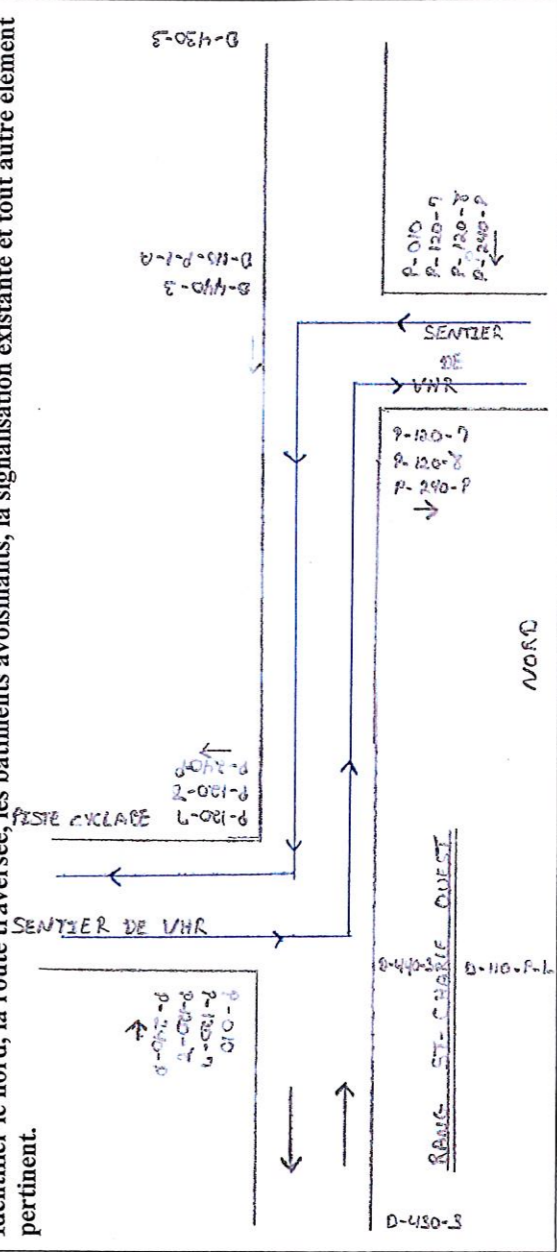
### Exemple



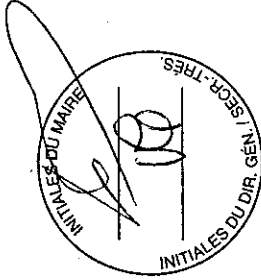
Note : Pour la position des panneaux, voir tableau : 3.4-1.

### Croquis de localisation

Identifier le nord, la route traversée, les bâtiments avoisinants, la signalisation existante et tout autre élément pertinent.





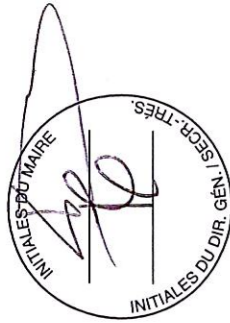


**Municipalité de Deschailons-sur-Saint-Laurent**  
**Livre de Règlements**

**TABEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTEMENT À CELLE-CI**  
**CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSÉE OU L'ACCOTEMENT**

<b>Caractéristiques</b>	
Nom de la route (une fiche par route): <u>St-Charles Ouest</u>	
Passage de VHR - Distances de visibilité aux approches: 100'    20'    50'    50'	
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit →	dir.: côté: dir.: côté: <u>EST</u> <u>EST</u>
Présence d'une voie cyclable:	En milieu urbain: Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> En milieu rural: Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Présence d'une zone scolaire:	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'un terrain de jeux:	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'une garderie:	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Présence d'un hôpital:	Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds: Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Classification de la zone et longueur <sup>1</sup> :	Urbaine <input type="checkbox"/> : _____ km    Rurale <input checked="" type="checkbox"/> : <u>170'</u> <u>55</u>
Vitesse affichée:	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____ km/h    En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>70</u> km/h
Nombre de courbes:	<u>0</u>
Nombre de courbes signalisées:	<u>0</u>
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée:	<u>0</u>
Nombre de pentes:	<u>0</u>
Nombre de pentes signalisées:	<u>0</u>
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé: En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé: En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Nombre d'intersections en milieu rural: <u>0</u>	
Nombre de voies de circulation: <u>2</u>	
Largeur de la chaussée:	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____    En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>20'</u>
Largeur de l'accotement:	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____    En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>3'</u> <u>4'</u>
Surface de la chaussée:	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/> Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Surface de l'accotement:	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/> Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input checked="" type="checkbox"/>
Présence de fossés (Si oui, inscrire la longueur):	En milieu urbain: Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km    En milieu rural: Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <u>180' X 2</u> _____ km
Présence de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur):	En milieu urbain: Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____ km    En milieu rural: Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____ km
Présence d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre):	En milieu urbain: Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> _____    En milieu rural: Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> _____
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin):	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____    En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>1</u>
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin):	En milieu urbain <input type="checkbox"/> : _____    En milieu rural <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u>
Réglementation de stationnement:	
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau: Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> <u>Autre</u>	
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ (obligatoire)</b>	
<input type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée <input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée Commentaires à l'appui de votre décision:	
Complété par:	Municipalité:
Titre ou fonction:	Date:

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministère.

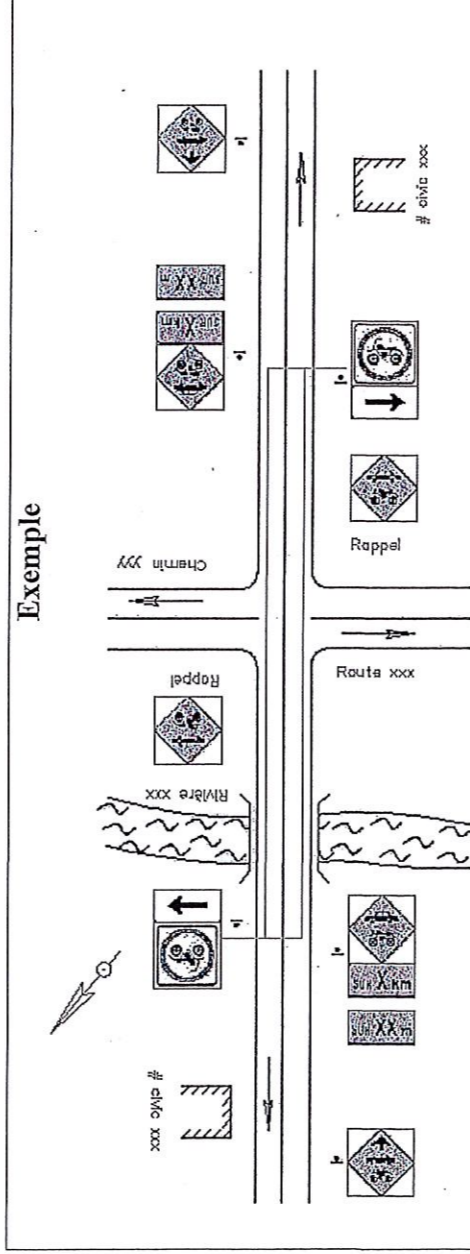


## Croquis pour la circulation des VHR

16<sup>e</sup> AVENUE

D-430-2 Présignal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	D-430-3 Présignal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	P-120-15 Trajet obligatoire pour motoneiges	P-120-16 Trajet obligatoire pour VTT
D-440-2 Signal de chaussée désignée pour automobiles et motoneiges	D-440-3 Signal de chaussée désignée pour automobiles et VTT	P-240-P Panonceau de direction avec flèche	P-240-P Panonceau de direction avec flèche
D-110-P-1-A SUR XX km	D-110-P-1 SUR X km	P-120-27 Trajet obligatoire pour motoneiges sur accotement	P-120-28 Trajet obligatoire pour VTT sur accotement

### Exemple

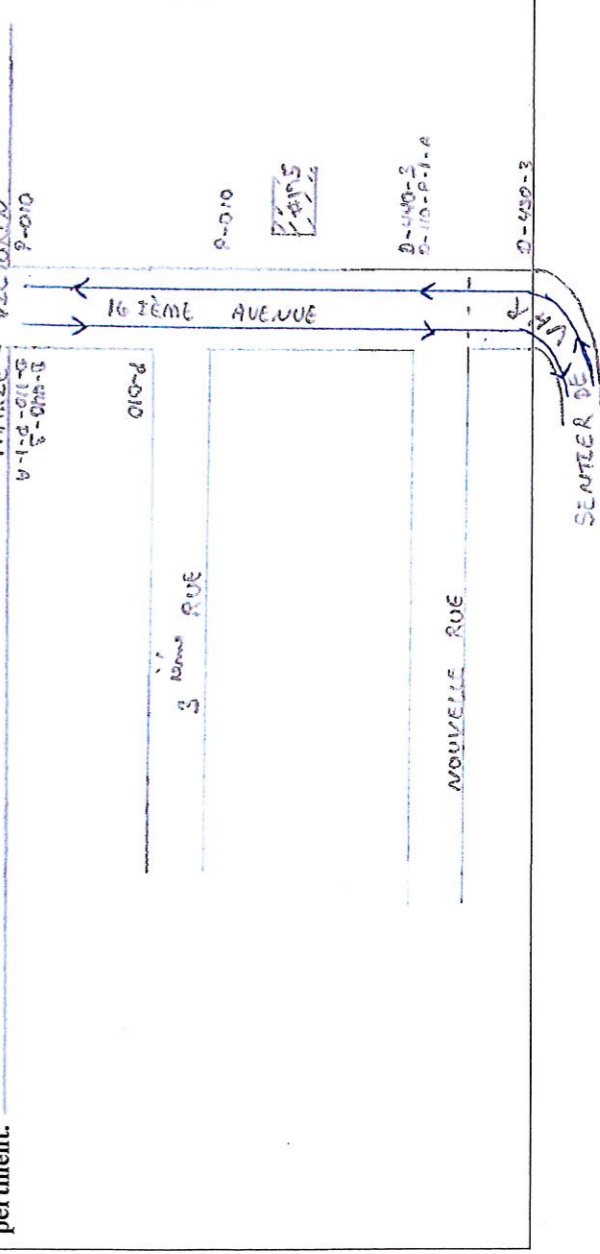


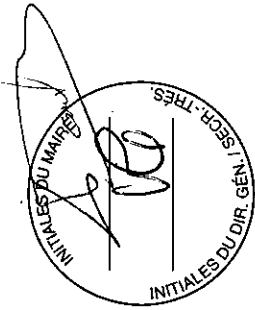
Note : Pour la position des panneaux, voir tableau : 3.4-1.

### Croquis de localisation

NORD

Identifier le nord, la route traversée, les bâtiments avoisinants, la signalisation existante et tout autre élément pertinent.





**Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent**  
 **Livre de Règlements**

Ministère  
des  
Transports  
et  
de l'Infrastructure  
Québec

**TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ROUTE ET ATTENANT À CELLE-CI**  
**CIRCULATION DES VHR SUR LA CHAUSSEE OU L'ACCOTEMENT**

Nom de la route (une fiche par route):		<u>16<sup>e</sup> AVENUE</u>	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>			
Passage de VHR - Distances de visibilité aux approches: <u>0.1 km</u> <u>50'</u>			
Précisez direction nord-sud-est-ouest et côté de la route gauche ou droit →		dir.: <u>0.1 km</u>	côté: <u>GAUCHE</u>
Précience d'une voie cyclable:		En milieu urbain: <input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	En milieu rural: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Précience d'une zone scolaire:		<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Précience d'un terrain de jeux:		<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Précience d'une garderie:		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Précience d'un hôpital:		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Règlement interdisant la circulation des véhicules lourds: <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non			
Classification de la zone et longueur:		Urbaine <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0.3</u> km	Rurale <input type="checkbox"/> : _____ km
Vitesse affichée:		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>30</u> km/h	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____ km/h
Nombre de courbes:		<u>0</u>	
Nombre de courbes signalisées:		<u>0</u>	
Nombre de courbes signalisées avec une vitesse recommandée:		<u>0</u>	
Nombre de pentes:		<u>0</u>	
Nombre de pentes signalisées:		<u>0</u>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé:		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Débit journalier moyen annuel de véhicules (DJMA) estimé:		En milieu rural <input type="checkbox"/> : Moins de 100 <input type="checkbox"/> ; 100 à 300 <input type="checkbox"/> ; 300 à 500 <input type="checkbox"/> ; plus de 500 <input type="checkbox"/>	
Nombre d'intersections en milieu rural:		<u>0</u>	
Nombre de voies de circulation:		<u>2</u>	
Largeur de la chaussée:		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>2.5</u> m	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____ m
Largeur de l'accotement:		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>0</u> m	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____ m
Surface de la chaussée:		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>
Surface de l'accotement:		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input checked="" type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : Béton bitumineux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/>
Précience de fossés (Si oui, inscrire la longueur):		En milieu urbain: <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	En milieu rural: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Précience de trottoirs (Si oui, inscrire la longueur):		En milieu urbain: <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	En milieu rural: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Précience d'éclairage routier (lampadaires) (Si oui, inscrire le nombre):		En milieu urbain: <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	En milieu rural: <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Nombre d'accès privés (des deux côtés du chemin):		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>14</u>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____
Nombre d'accès commerciaux (des deux côtés du chemin):		En milieu urbain <input checked="" type="checkbox"/> : <u>2</u>	En milieu rural <input type="checkbox"/> : _____
Réglementation de stationnement:		<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
Autorisation du MTQ pour circulation des VHR sur son réseau:		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non
<b>DÉCISION DE LA MUNICIPALITÉ OBLIGATOIRE</b>			
<input type="checkbox"/> Circulation sécuritaire et autorisée		<input type="checkbox"/> Circulation non sécuritaire et refusée	
Commentaires à l'appui de votre décision:			
Complété par:		Municipalité:	
Titre ou fonction:		Date:	

<sup>1</sup> Si la longueur totale du circuit est supérieure à 1 kilomètre, un règlement municipal est requis et doit suivre le processus de transmission au Ministre.





Municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent  
Livre de Règlements

Aux contribuables de la susdite municipalité

**AVIS PUBLIC**

Relatif au règlement # 133-2016

Est par la présente donné par la soussignée, France Grimard, directrice générale et secrétaire-trésorière de la susdite municipalité,

**QUE :**

Le règlement suivant a été adopté par le conseil municipal de Deschailions-sur-Saint-Laurent le 13 décembre 2016 :

**# 133-2016**

**RÈGLEMENT PERMETTANT LA CIRCULATION DE VÉHICULES HORS ROUTE SUR CERTAINS CHEMINS MUNICIPAUX**

AVIS PUBLIC est en outre donné que ce règlement est actuellement déposé au centre administratif de la municipalité situé au 1596, route Marie-Victorin, où toute personne intéressée peut en prendre connaissance aux heures de bureau, c'est à dire de 9 h à 12 h et de 13 h à 16 h du mardi au jeudi inclusivement. Ce règlement entre en vigueur le jour de sa publication.

**DONNÉ à Deschailions-sur-Saint-Laurent ce 14<sup>e</sup> jour de décembre 2016.**

France Grimard

directrice générale et secrétaire-trésorière

**CERTIFICAT DE PUBLICATION**

Je, soussignée, France Grimard, directrice générale et secrétaire-trésorière de la municipalité de Deschailions-sur-Saint-Laurent et demeurant à Deschailions-sur-Saint-Laurent, certifie par la présente, sous mon serment d'office, que j'ai publié l'avis ci-annexé en affichant une copie à chacun des endroits suivants:

- Bureau municipal

- Bureau de poste

entre 7 heures et 19 heures, le 14<sup>e</sup> jour du mois de décembre deux mille seize.

EN FOI DE QUOI, je donne ce certificat, ce 14<sup>e</sup> jour du mois de décembre deux mille seize.

France Grimard

directrice générale et secrétaire-trésorière